

# Заводская Газета

amet

12+

№ 31 (905) 3 августа 2019

ИЗДАЕТСЯ  
с 17 июля 2000 года

**2** → **Лучший токарь**  
23 июля на инструментальном участке КТНП ПАО «Ашинский метзавод» прошел ежегодный конкурс «Лучший молодой рабочий по профессии токарь».

**4** → **Из Гранитного в листопрокатный**  
8 августа 65-летний юбилей празднует работник ООО «Уралдомноремонт - модернизация» Николай Васильевич НОСКОВ.

**5** → **Подкова Ирмеля**  
Когда восхождения на одну вершину становится маловато, начинается штудирование карт, расширение маршрута и переоценка своих возможностей.

КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

## Под стук колес и рельсов звон

Железная дорога для России, государства с огромными расстояниями, – это главная транспортная артерия. Поэтому ее роль переоценить сложно.



Марина Шайхутдинова,  
фото Кирилла Петухова

**А**налогия не совсем точная, конечно же. Но железнодорожный транспорт и для Ашинского метзавода, даже на территории предприятия, – это очень важная сеть дорог. От дисциплины и ответственности метзаводских железнодорожников, а также их коллег, сотрудников ОАО «РЖД», зависит многое: доставка на завод сырья и материалов, комплектующих, запасных частей и оборудования, отправка продукции. О том, как сегодня работает железнодорожный цех, рассказывает его руководитель – начальник подразделения Дмитрий СУНДУКОВ.

– Работу ЖДЦ с начала года можно считать удовлетворительной, за отработанный период выполнены все плановые показатели, – говорит Дмитрий Николаевич. – Цех работает в цепочке со всеми подразделениями завода, связанными с железнодорожными перевозками. Работа цеха по перевозке грузов, их погрузке, выгрузке ведется в любое время года и задержки здесь недопустимы. Кроме того, необходим ежедневный контроль за состоянием инфраструктуры, а это железнодорожные пути, стрелочные переводы, железнодорожные переезды, подвижной состав, вагоны, тепловозы, краны, щеточная машина по очистке вагонов, машина гидравлической очистки вагонов и много других объектов, за которыми необходимо следить и содержать их в исправном состоянии.

Многое заводским железнодорожникам нужно успеть сделать в летний период. Например, это горя-

чая пора для службы пути, которая ежегодно проводит капитальные ремонты железнодорожных путей на территории завода. В этом году запланированный объем уже выполнен. Но остаются дела по текущему содержанию и подготовке к зиме. В остальных службах также много работ по ремонту подвижного состава, других объектов. Это кропотливый ежедневный труд, который необходимо выполнять для обеспечения четкой и слаженной круглосуточной работы подразделения и всего предприятия в целом.

С началом реконструкции листопрокатного производства перед работниками железнодорожного цеха АМЗ встают новые задачи. Уже в августе начинается укладка одного из тех путей, которые будут необходимы для работы обновленного листопрокатного цеха № 1. Как говорит Дмитрий Николаевич, запланирован небольшой объем работ в связи с переносом неко-

торых мощностей производства. А далее, по мере реконструкции, большой объем по укладке железнодорожных путей внутри здания предстоит выполнить в ходе его строительства. Железнодорожники уверяют, как только возникнет необходимость, наступит время, они готовы к работе.

Летний период – это задел на зиму. Летом работники подразделения готовят путевую решетку. Это звенья, секции железнодорожного пути. По мере надобности, в любые погодные условия из них проще собрать и уложить путь.

– Конечно, многое зависит от персонала, который непосредственно обеспечивает работу, – говорит Сундуков. – Коллектив, а это 192 человека, ответственный, дисциплинированный и трудоспособный.

стр. 2

НАЗНАЧЕНИЕ

### Новая стезя

**29** июля текущего года Сергей Николаевич САМАРИН назначен начальником технического отдела, заместителем технического директора ПАО «Ашинский метзавод».



Сергей Николаевич родился 21 апреля 1972 года. Высшее образование по специальности «Обработка металлов давлением» получил в Челябинском государственном техническом университете. Квалификация – инженер-металлург.

Свою трудовую биографию на Ашинском метзаводе начал в 1994 году, устроившись в листопрокатный цех № 2 вальцовщиком стана горячей прокатки. Спустя год Сергей Николаевич был назначен мастером производственного участка стана холодной прокатки листа. В 1998 году Самарин перевели на должность старшего мастера. С октября 2002 года Сергей Николаевич исполнял обязанности заместителя начальника ЛПЦ № 2. А с 2006 года возглавлял подразделение.

Самарин награжден знаком «Почетный мастер металлургии».

КОРОТКО



**Все в доле** // 31 июля вступил в силу упрощенный порядок сделок с недвижимостью. Теперь договор купли-продажи, дарения, наследования или ипотеки долей может быть заключен в простой письменной форме, если подписан всеми долевыми собственниками недвижимости без исключения, и заверять такие сделки у нотариуса будет необязательно.

**Представьтесь** // Пользователи электронных кошельков «Яндекс.Деньги», QIWI, WebMoney, PayPal и VK Pay скоро не смогут пополнять их без прохождения процедуры идентификации личности. В поправках в закон о национальной платежной системе содержатся соответствующие положения. Совет Федерации одобрил их 26 июля этого года.

**Статус в силе** // Безработные, которые пожелают работать переписчиками в ходе Всероссийской переписи населения 2020 года, сохранят свой статус и продолжат получать пособие по безработице. Это следует из проекта указа Президента России, который Минэкономразвития опубликовало для общественного обсуждения.

↑  
АВИАСТРОЕНИЕ

Началось серийное производство многофункционального авиационного комплекса пятого поколения. На поставку 76 истребителей Су-57 был подписан долгосрочный контракт с Министерством обороны страны. Отмечается, что в Су-57 будет установлено вооружение, которое превосходит зарубежные аналоги. Об этом сообщил начальник ГУ вооружения российской армии Анатолий ГУЛЯЕВ.

₽  
БАНКИ

Совет Федерации поддержал закон о запрете выдачи микрозаймов под залог жилья. По словам главы комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолия АКСАКОВА, закон запрещает выдачу займов под залог жилья или долей на имущество. Таким образом, МФО не смогут отбирать у граждан квартиры за долги.

⊕  
ЗДОРОВЬЕ

Аналог человеческого инсулина – инсулин Лизпро двухфазный – зарегистрировала российская компания «Герофарм». По словам министра промышленности и торговли РФ Дениса МАНТУРОВА, производство российского инсулина – от субстанции до готовой лекарственной формы – было запущено менее года назад, и уже осенью, после процедуры госзакупок, пациенты начнут получать отечественные препараты.

●●● КОНКУРС

## Лучший токарь

23 июля на инструментальном участке Комплекса товаров народного потребления ПАО «Ашинский метзавод» прошел ежегодный корпоративный конкурс «Лучший молодой рабочий по профессии токарь».

Екатерина Кипишинова,  
фото автора

**К**онкурсы профессионального мастерства стали неотъемлемой частью деятельности Ашинского метзавода.

– Конкурс стимулирует лучше выполнять свою работу, стремиться к самосовершенствованию, дает сотрудникам возможность проявить себя, – комментирует председатель комиссии, заместитель главного механика завода Сергей КАРЕЛИН. – Для начальства это способ разглядеть талантливых работников, направить их на дальнейшее обучение, помочь в продвижении по карьерной лестнице. Благодаря таким конкурсам у сотрудников растет ответственность к профессии, они становятся более дисциплинированными.

Участниками соревнования за звание «Лучший по профессии токарь» стали на этот раз шестеро работников предприятия, имеющие профессию токарь (станочник) 3-4 разряда, чей возраст не превышает тридцати лет. Ими стали: Дмитрий ВЕРШИНИН и Руслан КРАСНОПЕРОВ из РМЦ, Сергей МИТЯГИН и Павел РУССКИХ из КТНП, Айрат МУСИН – работник центральной заводской лаборатории, и Эдуард ХАЗИЕВ из энергоцеха.

В состав квалификационной комиссии кроме председателя также вошли начальник инструментального участка КТНП Сергей КУЗНЕЦОВ, мастер ремонтно-механического цеха Михаил БУЛЫГИН, мастер КТНП Антон ВЕРБИЦКИЙ, председатель Союза рабочей молодежи Юрий НАУМОВ и специалист по управлению персоналом Олег ВОЛКОВ. За правильностью выполнения работ следили наблюдатели, токари КТНП Владимир ФЕДОРЧЕНКО и Александр КУЗНЕЦОВ.

Конкурс по уже отлаженной схеме проводится в два этапа. На первом молодым работникам предстояло проверить знания по теоретической части профессии. На прохождении тестовой части отвели всего десять минут, за которые необходимо ответить на пятнадцать вопросов.

Второй этап – практика. Здесь участники методом жеребьевки определяют для работы токарно-винторезный станок, на котором необходимо выточить заданную деталь. На данном этапе решаются сразу две задачи: во-первых, проверяется практический навык заводских токарей, во-вторых, решается вопрос по заказам деталей. Начальник инструментального участка Сергей



**Старательная подготовка и отточенные навыки приносили токарю КТНП Сергею МИТЯГИНУ победу в конкурсе «Лучший по профессии токарь».**

КУЗНЕЦОВ определяет необходимость изготовления той или иной запчасти по потребностям предприятия.

– В ходе работы конкурсантов за станком мы смотрим не только умение четко следовать чертежу и изготовить деталь по строго заданному размеру, – рассказывает наблюдатель на конкурсе, токарь 6-го разряда Александр КУЗНЕЦОВ. – Мы строго следим за соблюдением требований охраны труда, ведь безопасность на предприятии – один из главных показателей, в ходе конкурса на него делается особый акцент.

За соблюдение правил охраны труда конкурсантам дополнительно присваивались пять баллов, равно как и за досрочное выполнение задания, на которое отвели полтора часа.

– Конкурсы занимают важное место в нашей работе, – делится мнением мастер КТНП Антон Вербицкий. – Сотрудники готовятся к нему, освежают свои знания, повторяют инструкции и правила, необходимые для качественной работы, к тому же за это еще и получают премии. Для предприятия конкурс играет роль двигателя совершенствования работы.

По прошествии часа с небольшим уже начали поступать первые выполненные детали. Когда все шестеро участников изготовили прижимы – именно эта деталь была им задана, члены комиссии

тщательно измерили их на соответствие заданным размерам.

По итогам конкурса обладателем звания «Лучший по профессии» стал токарь КТНП Сергей МИТЯГИН.

– Мне приятно получить столь высокую оценку моего труда, ведь я действительно готовился, повторял основы теории, – поделился впечатлениями победитель. – Сложность ведь еще и в том, что не все станки нам знакомы, а здесь получаешь дополнительный опыт работы, новые навыки. Кроме того, подобралась очень достойная команда соперников, с некоторыми из них довелось работать, поэтому я немного знаком с их навыками. Тем приятнее чувствовать себя победителем.

Второе место в конкурсе досталось Айдару МУСИНУ, а обладателем диплома за третье место стал Павел Русских.

– Мне особенно приятно, что оба наших работника из КТНП – Митягин и Русских, стали дипломантами конкурса, хотя почти все участники – выходцы из нашего цеха, – говорит начальник инструментального участка Сергей Кузнецов. – Токать – это не просто работа, которую можно освоить, прослушав курс лекций. В этой профессии требуется не только серьезная академическая подготовка, но и практика. Лично я уверен, если научился работать на станке, то сможешь найти себе применение в любой области.

●●● стр.1

## Под стук колес и рельсов звон

Идет смена поколений, уходят пенсионеры, приходит молодежь, которую необходимо настраивать на работу, прививать чувство ответственности, обучать. Если человек устроился к нам на завод уже с опытом работы в системе РЖД – это отлично. Дисциплина, ответственность, понимание важности работы в зоне повышенной опасности должны быть. Соответственно, такие люди оказывают положительное влияние и на молодежь, которую приходится обучать «с нуля». К сожалению, не каждый молодой работник четко понимает всю ответственность. И хорошо, если он из семьи железнодорожников или среди родственников есть такие люди. Но бывает, что приходится зря тратить время на обучение. Не без этого.

Надо сказать, что коллектив ЖДЦ – это, в большинстве своем, люди предпенсионного возраста. В этом подразделении тоже имеется кадровая проблема – нехватка персонала. В воспитании молодежи участвует весь коллектив. Практически каждого можно смело назвать наставником. Многие из опытных работников награждены почетными грамотами и благодарностями разных уровней значимости: от областных до заводских, имеют нагрудные знаки «За долготелетний труд на Ашинском метзаводе». Машинист тепловоза Николай Николаевич ЗУБАРЕВ – обладатель государственной награды – медали «За заслуги перед Отечеством» II степени.

– Старшее поколение оставило нам большой задел, который нужно поддерживать, развивать и совершенствовать, – говорит Сундуков.

В следующем году подразделению исполняется 115 лет. 1905 год, а именно тогда было построено заводское паровозное депо, считается датой рождения цеха.

– Пользуясь случаем, я хочу поздравить весь коллектив, всех железнодорожников, коллег по нелегкому труду, всех, кто принимает участие в перевозочном процессе, а также наших пенсионеров, которые долгие годы трудились в цехе, с профессиональным праздником – Днем железнодорожника! – говорит Дмитрий Сундуков. – Желаю крепкого здоровья вам и вашим семьям, оставайтесь преданными своей профессии! Долгих лет жизни и дальнейших трудовых успехов! Пусть на вашем пути горит только зеленый свет!



**Начальник отдела перевозок ПАО «Ашинский метзавод» Алсу МУРАТОВА:** «Уважаемые работники железнодорожной магистрали, дорогие коллеги! От всей души поздравляю с Днем железнодорожника! Ваша работа достойна большого уважения, ведь благодаря добросовестному и честному труду каждого из вас в стране работает огромная железнодорожная система, столь необходимая для развития России. Пусть на протяжении всей жизни вам и вашим близким горит зеленый свет в любых начинаниях. Будьте здоровы, бдительны, внимательны, осмотрительны и удачливы. Желаю вам больших достижений, успехов в работе, личного счастья и семейного благополучия!»





НАЛОГИ

Транспортный налог на Южном Урале планируется снизить на 30%. Об этом сообщил врио губернатора Челябинской области Алексей ТЕКСЛЕР. «Я принял решение о снижении транспортного налога на 30%. У нас транспортный налог достаточно высокий, если посмотреть по другим регионам, а дороги – сами знаете, какие. Поэтому сначала сделаем дороги, а потом будем решать с транспортным налогом», – сказал Текслер. Он выразил надежду, что депутаты в ближайшую сессию Законодательного Собрания области поддержат это решение.



АКТУАЛЬНО

Жители Челябинской области, которые задолжали за свет предыдущему поставщику электроэнергии – компании «МРСК Урала», могут избежать начисления пеней за долги. Условием освобождения от начисления неустойки является выплата всех долгов до 1 сентября текущего года. Речь идет только о тех абонентах, которые являются физическими лицами и не оформлены в качестве индивидуальных предпринимателей.

●●● ЗНАЙ НАШИХ

## Из Гранитного в листопрокатный

8 августа 65-летний юбилей отпразднует работник ООО «Уралдомремонт – модернизация» Николай Васильевич НОСКОВ.

Вадим Печенкин,  
фото автора

**В**от уже 43 года Николай Васильевич трудится на благо Ашинского металлургического завода. Ремонт, наладка, пуск в эксплуатацию и постоянный контроль оборудования не обходятся без высококлассного слесаря-ремонтника 6 разряда.

В Ашу Николай Васильевич приехал из Украины вместе с родителями. Отдав долг Родине, устроился слесарем в ЦЗЛ, где проработал год. Но судьба распорядилась так, что знакомые из «Уралдомремонт» позвали к себе, Николай Васильевич отказываться не стал. С тех пор, с 1976 года, трудовая книжка Николая Носкова хранится в картотеке «Уралдомремонт».

– Жили в селе Гранитное Кричанского района Днепропетровской области. Школа была восемь классов. Куда после нее пойдешь? 9 и 10 класса не было. Дальше учиться поехал уже в город за 60 километров от дома. Сначала на электрослесаря поступил, а там ребята старшие отговорили, вместе с ними пошел на слесаря-ремонтника.

Слесарь-ремонтник химического оборудования. Такую специальность Николай Носков получил в Днепродзержинском (ныне Каменское) ПТУ при местном химическом комбинате.

При устройстве на завод молодому работнику определили наставника, Амура Ивановича ИВАНЦОВА, который, на тот момент, был бригадиром. Под его грамотным руководством и начал свой путь новый сотрудник Ашинского металлургического завода Николай Носков.

Сейчас ветеран производства и сам занимается наставничеством.

– Помню, был у меня стажер, Евгений МИХЕЕВ. После практики его в армию забрали аж во Владивосток, моряком служил! Много было учеников, всех разве упомянешь. Хорошие ребята, знаниями подкованы, руками работать не боятся, на таких можно положиться.

За упорный труд Николай Васильевич в возрасте 25 лет получил знак «Победителя социалистического соревнования», был награжден грамотой Министерства металлургии, сейчас имеет звание Ветерана труда. Будучи молодым, Николай Васильевич принимал участие в соревнованиях между цехами по волейболу и баскетболу. Сейчас же спортивную площадку



**Если в цехе ремонтные работы, бригада Николая Васильевича отправляется на самый сложный участок.**

сменил земельный участок. Весной – вскопай, посади; летом – поливай, поли, ухаживай; осенью – собирай урожай, готовься к зиме. Недавно дрова привезли – надо колоть. Такое незамысловатое и трудоемкое хобби – свой участок.

– Когда в деревне жил, там ставки (стоячая вода) были. Вот мы туда в детстве бегали рыбачить. А тут речка же, вода быстро течет. Несколько раз пробовал, но так ничего и не поймал. Вот в деревне в озере ловили... С друзьями, братьями – вся ребятня деревенская на ставок ходила.

Рабочее место Николая Васильевича находится в самом конце ЛПЦ № 1. Ежедневно проходя через цех, слесарь-ремонтник может проследить, все ли в порядке с оборудованием. Скучать не приходится – руки постоянно заняты работой. Новый подъемно-качающий стол, ролики, современное оборудование – все интересно, во всем хочется разобраться, как устроено и как работает. Сейчас Николай Васильевич и сам руководит работой бригады. Если в цехе ремонтные работы, его бригада отправляется на самый сложный участок. Благодаря своему огромному опыту и высокому уровню профессиональной подготовки он грамотно организует производственный процесс.

На вопрос о планах на пенсию бригадир смеется:

– Уже десять лет как на пенсии. Задумываюсь, конечно, совсем

уйти. Только Салават Тимиргалеевич ШАФИКОВ не хочет отпускать. Просит еще немного поработать. Да и работу свою люблю, мастерскую. Всю жизнь же тут проработал. Не могу без нее. По молодости, помню, отцу друг предложил меня шофером взять к себе. Я отказался, не мое это. Руками работать привык. Придет рама новая или стол, вот мы их собираем. Трансмиссии, ролики, редукторы – все монтируем на новый стол. Потом сами его же и устанавливаем, а весит готовая конструкция тонн 60. Интересно же! Как тут уйдешь. Раньше в мартековский цех ходили на ремонтные работы. Там надо было свод подвешивать. Ну, ничего, один раз посмотрел, а дальше – сам. Балки длинные, во всю печь. Сначала сложно было, а потом наловчился, и все стало получаться.

Какую бы сложную задачу ни поставили перед Николаем Васильевичем, он не боится браться за ее решение и со всем справляется. Помогает ему в этом его бригада: Виталий СОРОКИН, Сергей ФУФАЧЕВ, Павел АТНАГУЗИН.

– Николай Васильевич работает в ЛПЦ № 1 давно, – говорит заместитель начальника цеха по оборудованию Виталий ФЕДЕРЯЕВ. – Самый опытный из всей бригады, потому и руководит работой. Дисциплинированный, ответственный и скромный. В свои 65 лет здоровья хватает и самому работать, и в других воспитывать любовь к труду и трудовой дисциплине.

●●● ФУТБОЛ

## «Металлурги» раскатали «Тобол»

Вадим Печенкин,  
фото из открытых источников

**27** июля ФК «Тобол» из Тобольска принимал на поле в Увате ашинский «Металлург», широко «раскрыв» ворота.

Многие из лидеров тоболяков наблюдали за матчем с трибун из-за полученных в предыдущем матче желтых карточек против ФК «Тюмень-дубль». Потому большое количество молодежи в составе не смогли оказать грамотное сопротивление натиску ашинцев. Уже на третьей минуте Валерий МАЗУР открыл счет в этом матче.

Воодушевившись быстрым голом, «металлурги» полностью оккупировали половину поля соперника. Долго ждать результата не пришлось. На 11 минуте матча за срыв перспективной атаки судья встречи Дмитрий ГОЛОВ «наградил» игрока «Тобола» Дмитрия БОБРОВА желтой карточкой. Ашинцы ответили на это голом Алексея БРЫЗГАЛОВА. Такого «ответа» гостям показалось недостаточно, и на 16 минуте безоговорочный лидер в гонке бомбардиров Михаил ГУБАНОВ заставил вратаря ФК «Тобол» вынимать мяч из сетки своих ворот. Весь первый тайм «металлурги» доминировали над соперником, не допуская даже попыток провести атаку. В первом тайме голами также отличились Михаил Губанов и Олег КРУПЯКОВ, доведя счет первой половины встречи до неприличных 0:5.

Во втором тайме тоболяки все же нашли в себе силы и показали характер. На 48 минуте Гагик МКРТЧЯН дальним ударом из-за пределов штрафной едва не «положил» мяч под перекладину Алексея ПОЛЯКОВА.

Все же вратарь «Тобола» смог проявить свое мастерство. На 76 минуте Александр ТЕРЕНЯ угадал направление удара от Михаила Губанова с 11-метровой точки и отразил мяч на добивании. Знал бы Михаил, что этот пенальти помог бы ему оформить пента-трик...

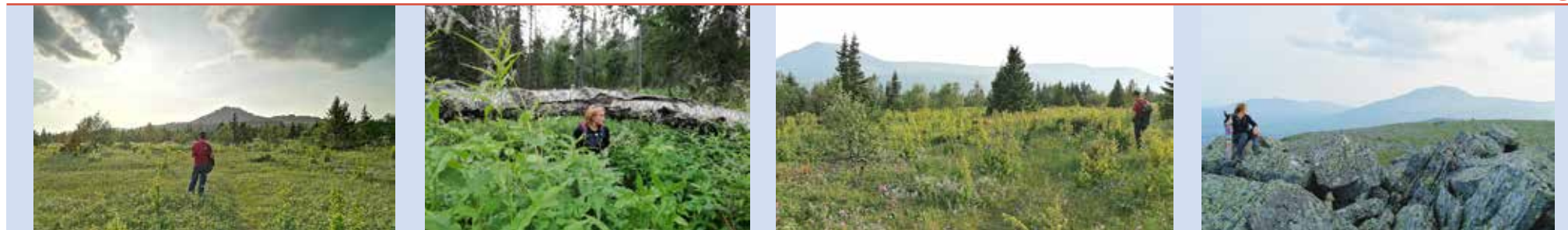
Окончательный счет матча установил Михаил Губанов, забив на 82 и 87 минутах и оформив «покер», – 0:7.

Таким образом, ФК «Металлург» делит лидерскую позицию с ФК «Торпедо» из Миасса. У обеих команд 33 набранных очка.

Самым результативным бомбардиром Первенства России по футболу среди команд III дивизиона является Михаил Губанов – 15 голов. У ближайших преследователей – Сергея ЧИСТЯКОВА (ФК «Торпедо») и Эдуарда САГДИЕВА (ФК «Тобол») – по 10 голов.

Ближайший матч команда Сергея ЧЕРНОВА проведет дома 3 августа с футбольным клубом «Магнитогорск» из одноименного города.





●●● ЗАМЕТКИ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

## Подкова Иремеля

Когда восхождения на одну вершину становится маловато, начинается штудирование карт, расширение маршрута и переоценка своих возможностей.

Марина Шайхутдинова,  
фото автора

**Н**а Большом Иремеле я была уже несколько раз, в прошлую субботу его высота была не целью. Интереснее было посмотреть воочию на гору с другой стороны, а потому свой маршрут мы составили по так называемой Иремельской подкове – пяти вершинам, создающим ее форму. Цель выглядела так: деревня Тюлюк – вершина 1350 м – Большой Иремель – Малый Иремель – вершина 1406 м – Сукташ – деревня Тюлюк. За всеми этими словами скрывалось 34 километра пешего хода с наборами и сбросами высоты.

Однако, уже подъезжая утром к поселку, в голову пришла другая идея. Изучая карту, мне показались более увлекательными дальние вершины – 1230 м и 1445 м. Чем увлекательнее? Именно своей отдаленностью. Действительно, ближние можно оставить на потом, на прогулку в компании друзей, не жаждущих «лосиного» маршрута. А сейчас? Сейчас все складывается наилучшим образом. Погода благоволит. Мы идем на маршрут вдвоем с любителем «жести» и «харда». Уж он-то любит импровизации. И точно. В ответ я услышала ожидаемое: «Да без проблем! Дальше, так дальше! Оценим на Большом Иремеле визуально».

Идем по дороге от Тюлюка. Огромные грязные лужи, глубокие колеи, вырытые колесами УАЗов. Они то и дело проезжают мимо, везут людей на 5 километров поближе к контрольно-пропускному пункту на территории природного парка. Трясущиеся в машинах на ухабах люди весело улыбаются, глядя на нас, идущих пешком. Мы улыбаемся, глядя на них. «С заброской гору не прочувствовать!», – убеждает меня мой спутник. Я ворчу. Ну, просто так. Знаю уже, что это правда. Был у меня печальный опыт заброски на самый южный тысячник Урала – гору Масим. Вспоминая, я отчетливо вижу его скалистую вершину, но он не вызывает во мне эмоций. Вообще никаких. Пустота. Был и нет.

Вот и вершина Большого Иремеля. Я тут уже в пятый раз. Чудненько, что еще довольно рано и людей не много. Обычно в выходные дни и отличную погоду тут настоящее столпотворение. Посмотрели на вершины, которые решили посетить. Делаем пару фото, снимаем виды и двигаемся по кабану Иремеля на восток.



Все тише и тише людские голоса, теперь мы одни. Спускаемся по восточному склону. Здесь курум еще мельче, чем с северной стороны и плато, где проходит многолюдный маркированный путь. Камни, в основном, сантиметров 20-30 в диаметре, плоские, как блинчики. Скользят под ногами, едут. Опасненько. Сергей удивляется, он разочарован. Привыкли мы уже к огромным глыбам. А тут – блинчики под ногами.

Курум закончился, и мы вошли в лесные дебри. Отмечу, что желающим пройти этот маршрут стоит направиться сначала к вершине 1310 м по отличной тропе, а потом, спустившись с вершины, опять же по тропе повернуть направо к вершине 1230 метров. Мы решили пойти напрямки, срезав угол. Дошли до родника, пополнили запасы воды, напились, припав к ручью в стойке отжиманий.

Кислятка вымахала выше моего роста. Идти сложно, высокая трава скрывает неровности почвы. Съехала с неожиданно возникшего под ногами скользкого склона, больно ударила коленом о покрытый мхом камень. «Порядок?» «Порядок!» Царапины на руках от колючих еловых лап и синяки на ногах быстро заживут. Ерунда!

Бурелом. Остовы елей с острыми торчащими во все стороны сучьями то и дело преграждают путь. Скорость передвижения резко упала. Ничего. Скоро выйдем на тропу. Да где же она? 100 метров, 50, 20, 10... И, о, чудо! Наконец-то. После чащи эта тропка показалась

просто комфортным тротуаром. Сразу припустили, раза в три увеличив скорость.

На подъеме на вершину 1230 встретили небольшую группу – двое мужчин и трое мальчишек. Они обходили высоту, мы взбирались наверх. Донесли голоса: «Не ной! Идем! Смотри, даже женщина поднимается!» Сергея эта фраза почему-то рассмешила. Скальник не особо примечательный наверху. Но зато какой потрясающий вид с него открывается на Большой Иремель. Один он стоил продиранья по дикой чаще.

С востока и юга Большой Иремель, действительно, большой! Курум спускается вдвое ниже, чем с северной стороны. Там плато смазывает все впечатление. А тут... Громадина! Мощь! Склоны крутые, высокие. Поразительно, как по-разному выглядит гора с разных точек осмотра.

Двинулись дальше. На очереди – вершина 1445 метров. До нее дошли как-то уж совсем быстро и просто. Посидели наверху, перекусили, оценили Малый Иремель, нашу следующую задачу. Получается, что наш подъем с юго-восточной стороны. Это самый крутой курумный склон. Причем курум трехэтажный. Подъем, небольшое плато, подъем, снова плато, и снова подъем, плато, скальная вершина. Усталость немного чувствовалась, и такая этажность пугала. На деле оказалось все проще. Поднялись как-то незаметно.

– Маринка, иди сюда, смотри, какая поляна черники!

– Ой, дай, отдышусь, посижу...  
– Сюда иди, говорю, ешь! Ягоды взбодрят! Нам нужны силы!

Не люблю я ее, эту чернику. Не знаю почему, но не понимаю ее вкуса. Не моя ягода. Но тут такая поляна, ягоды видимо-невидимо. Пару горсточек, и, правда, кисловатый вкус тонизировал. Брусники тоже много, еще совсем зеленая, только бочок краснеть начал. С сожалением отрываемся от ягоды, время – вещь драгоценная. Скоро закат.

Сидим на вершине Малого Иремеля, любимемся на Большой, а солнце уже на три пальца подбирается к вершине Сукташа. Еще немного и наступят сумерки. Начинаем спуск со скальника.

– Люди! – удивляется Сергей.

– Люди? – переспрашиваю я. – Как люди?

Что они тут делают? В такое время? Люди...

Сергей смеется. Одинокий мужчина поднимается по плато, с запада. Поравнялись.

– Да вот, решил перед сном еще на одну вершину сходить, – говорит незнакомец.

Ого... Официальный маркированный подъем на Малый Иремель, по которому мы теперь спускаемся, – просто большое чудо после бесконечного камня и буреломной чащи. Это самый настоящий луг, ровненький, усыпанный цветами, благоухающий. Редкие низкие аккуратные елочки и березки, невысокая трава, которая совсем не мешает передвижению. Пологий подъем, очень легкий. Хмм... Удобные условия.

На северо-востоке совсем близко вершина 1406 метров. Рукой подать – километра два с половиной до нее. «А может?» «Да не... стемнеет... хотя...» Молча, одновременно разворачиваемся в ее сторону. Но, пройдя десяток шагов, здравый смысл возобладал, поборол жадность. Решили все же оставить ее на потом. Быстро спустились, выйдя на тропу, и практически понесли к кордону. А затем и в деревню.

В итоге, мы протопали 38 с лишним километров. Удивительно, но сильной усталости не чувствовалось. Наоборот, хотелось большего, еще и еще. Заряда энергии и бодрости хватило и на обратную дорогу домой (приехали в Ашу уже за полночь), и на всю рабочую неделю.

И сейчас перед глазами курумы, трава, цветы, горы, закрывающие горизонт. Слышу пение птиц, шорох сдавливаемого ногами сухого лишайника, пальцы чувствуют тепло и шероховатость камня.

«Боже! 38 километров! Зачем тебе это, Марина?», – воскликнула подруга.

Эх, если бы я могла однозначно ответить на этот вопрос, Катюш...





ЧЕТВЕРГ / 8 АВГУСТА

05:00 «Доброе утро»
09:00 Новости
09:15 «Доброе утро»
09:50 «Модный приговор» (6+)

05:00, 05:40, 06:40, 07:40, 08:40, 09:25 «Утро России»
05:07, 06:07, 07:07, 08:07, 05:35, 06:35, 07:35, 08:35 «Вести» - Южный Урал. Утро

05:15 Т/с «Кодекс чести» (16+)
06:00 «Утро. Самое лучшее» (16+)
08:05 Т/с «Мухтар. Новый след» (16+)

06:40, 08:20, 10:20 Т/с «Морской патруль» (16+)
08:00 «Новости дня»
10:00 Дневник АрМИ 2019 г. (12+)

07:00, 13:05 «Прав! Да?» (12+)
07:55, 14:05 «Большая страна» (12+)
08:20 «Большая наука» (12+)

05:10, 06:30, 07:30, 08:30, 09:30, 15:00, 17:45, 19:00, 21:30, 00:00 «Время новостей» (16+)

07:00 «Саям» (12+)
09:00, 11:00, 13:00, 16:00, 17:30, 18:30, 20:00, 21:30, 22:45, 06:30 «Искры камина. Лучшее» (12+)



ПЯТНИЦА / 9 АВГУСТА

05:00 «Доброе утро»
09:00 Новости
09:15 «Доброе утро»
09:50 «Модный приговор» (6+)

05:00, 05:40, 06:40, 07:40, 08:40, 09:25 «Утро России»
05:07, 06:07, 07:07, 08:07, 05:35, 06:35, 07:35, 08:35 «Вести» - Южный Урал.

05:10 Телесериал «Кодекс чести» (16+)
06:00 «Утро. Самое лучшее» (16+)
08:05 Телесериал «Мухтар. Новый след» (16+)

06:20, 08:20 Телесериал «Морской патруль» (16+)
08:00 «Новости дня»
10:00 Дневник АрМИ 2019 г. (12+)

07:00, 13:05 «За дело!» (12+)
07:55, 14:05 «Большая страна» (12+)
08:20 «Дом «Э»» (12+)

05:10, 06:30, 07:30, 08:30, 09:30, 15:00, 17:45, 19:00, 21:30, 00:00 «Время новостей» (16+)

07:00 «Саям» (12+)
09:00, 11:00, 13:00, 16:00, 17:30, 18:30, 22:45, 06:30 «Искры камина. Лучшее» (12+)

СУББОТА / 10 АВГУСТА

05:40 Х/ф «Его звали Роберт» (0+)
06:00 Новости
06:10 «Его звали Роберт» (0+)
07:10 Х/ф «Неподсуден» (6+)

05:00 «Утро России. Суббота»
08:15 «По секрету всему свету» (12+)
08:40 «Утро России»

05:35 Х/ф «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона» (0+)

05:30 Художественный фильм «Даурия» (6+)

06:45, 01:05 «Звук». Группа «Мельница» (12+)

05:10 Т/с «Спальный район» (12+)

07:00 «Доброе утро!» (12+)
08:00, 18:30, 21:30, 06:30 «Искры камина. Лучшее» (12+)



ВОСКРЕСЕНЬЕ / 11 АВГУСТА

05:10 Т/с «Научи меня жить» (16+)
06:00 Новости
06:10 «Научи меня жить» (16+)
07:35 «Часовой» (12+)

05:20 Х/ф «Любовь и Роман» (12+)
07:20 «Семейные каникулы» (12+)
07:30 «Смехопанорама» (12+)

05:10 Художественный фильм «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона. Собака Баскервилей» (0+)

05:50 Х/ф «Пограничный пес Альпий» (0+)

07:20, 00:40 Концерт «Рождённые в Башкортостане» (12+)

05:10 Т/с «Спальный район» (12+)

07:00 «Доброе утро!» (12+)
08:00 «Саям» (12+)



ОСТОРОЖНО



Премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ подписал постановление, которым утвердил обновленный перечень потенциально опасных собак, в него вошли: акбаш, американский бандог, амбульдог, бразильский бульдог, булли кута, бульдог алапахский чистокровный (отто), бэндог, волко-собачьи гибриды, волкособ, гуль донг, питбульмастиф, северокавказская собака, метисы всех указанных выше собак.



ПОКАЗАТЕЛИ

Уровень безработицы в России упал до 4,4 процента от численности всего трудоспособного населения страны, свидетельствуют данные Росстата. Таким образом, показатель безработицы в стране обновил свой исторический минимум. До этого рекорд составлял 4,5 процента – такие данные фиксировались в мае 2019 года и сентябре 2018 года.

ПФР

# Выбор страховщика – ответственное решение

Алена Власова, главный специалист-эксперт

**В** Ашинском районе в 2018 году принято 93 заявления от застрахованных лиц по реализации прав при формировании и инвестировании средств пенсионных накоплений.

Из них о выборе инвестиционного портфеля (управляющей компании) – 1 заявление, о переходе из ПФР в негосударственный пенсионный фонд (НПФ) – 2 заявления, о переходе из НПФ в ПФР – 85 заявлений, о переходе из НПФ в НПФ – 5 заявлений.

Необходимо отметить, что выбор страховщика – это личное решение гражданина, влиять на которое никто не имеет права. Осуществляя выбор страховщика, необходимо оценить возможные риски и потери, связанные со сроком перехода, получить максимально возможную информацию о том или ином страховщике, ознакомиться с доходностью инвестирования за период не менее 5 лет, то есть подойти к вопросу крайне ответственно.

Для перевода средств пенсионных накоплений из НПФ в ПФР, а также для смены УК гражданину достаточно направить в ПФР только один документ – заявление.

Если гражданин желает стать клиентом НПФ (перейти из ПФР в НПФ или сменить один НПФ на другой НПФ), кроме подачи соответствующего заявления, ему необходимо заключить договор об

обязательном пенсионном страховании с выбранным НПФ.

Заявление о переходе к новому страховщику может быть подано гражданином в любой территориальный орган ПФР лично, через представителя или направлено по почте (в этом случае подпись застрахованного лица должна быть заверена нотариально). Заявление о выборе инвестиционного портфеля (УК), помимо вышеперечисленных способов, может быть подано через Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг (МФЦ). Заявление подается застрахованным лицом до 1 декабря текущего года.

Заявление о переходе рассматривается ПФР в срок до 1 марта года, следующего за годом, в котором истекает пятилетний срок с года подачи заявления. При положительном рассмотрении передача средств пенсионных накоплений осуществляется не позднее 31 марта года, следующего за годом, в котором истекает пятилетний срок с года подачи заявления.

Заявление о досрочном переходе рассматривается ПФР в срок до 1 марта года, следующего за годом подачи за-

явления. При положительном рассмотрении передача средств пенсионных накоплений осуществляется не позднее 31 марта года, следующего за годом подачи заявления.

Важно помнить, что досрочно переведенные пенсионные накопления (до истечения 5-летнего срока нахождения у одного страховщика) передаются новому страховщику без учета инвестиционного дохода, заработанного предыдущим страховщиком. А в случае отрицательного результата инвестирования – с уменьшением средств пенсионных накоплений на сумму инвестиционного убытка. Если страховщиком гражданина является ПФР, смену УК и инвестиционного портфеля УК можно производить ежегодно без потери инвестиционного дохода.

В Личном кабинете гражданина на сайте ПФР, на портале госуслуг, через МФЦ или в территориальном органе ПФР можно получить выписку о состоянии индивидуального лицевого счета, в которой содержится информация о текущем страховщике пенсионных накоплений, а также результаты инвестирования средств пенсионных накоплений.

По интересующим вопросам можно обращаться в УПФР в Ашинском районе по адресу: г. Аша, ул. Толстого, д. 15 А, каб. № 12, тел.: 8 (35159) 3-30-72.

ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

## Существенно ужесточено

В.С. Мелехин, помощник Ашинского городского прокурора

**У**головный кодекс РФ предусматривает уголовную ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью гражданина, либо его смерть.

Диспозиция статьи 264 УК РФ в настоящее время насчитывает шесть частей. Части первая, третья и пятая предусматривают уголовную ответственность при нарушении правил дорожного движения, повлекшем по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо смерть человека или смерть двух и более лиц. Части вторая, четвертая и шестая упомянутой статьи предусматривают уголовную ответственность за совершение преступления в состоянии опьянения.

За совершение указанных преступлений существенно ужесточено наказание федеральным законом от 17.06.2019 № 146. Изменения предусматривают увеличение срока лишения свободы для нетрезвых водителей, ставших виновниками дорожно-транспортного происшествия.

Если пострадавшему причинен тяжкий вред здоровью, то срок лишения свободы составит от 3 до 7 лет (ранее – до 4 лет). В случае гибели человека предусмотрено лишение свободы на срок от 5 до 12 лет (ранее – от 2 до 7 лет). При гибели двух или более лиц – от 8 до 15 лет (ранее – от 4 до 9 лет).

Также ужесточается наказание за совершение подобных преступлений на железнодорожном транспорте, в метро, на самолетах, морском и внутреннем водном транспорте (изменения в статью 263 УК РФ). Причем ответственность распространяется и на частных лиц, управляющих легкими (сверхлегкими) воздушными или маломерными водными судами. Федеральный закон вступил в силу 28.06.2019.

## ГРАФИК

### приема граждан в Депутатском центре Ашинского местного отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» на август.

Предварительная запись по тел: 8 (35159) 2-01-71 Адрес Депутатского центра: г. Аша, ул. Толстого, д. 23 А, каб. 102

| №п/п | Дата  | Время         | ФИО лица, осуществляющего прием   | Место приема                            |
|------|-------|---------------|---|---|
| 1    | 06.08 | 15:00 - 17:00 | Микулик Ксения Сергеевна, юрист   | Депутатский центр                       |
| 2    | 07.08 | 09:00 - 11:00 | Зайнетдинов Урал Рамазанович, председатель Совета депутатов Кропачевского городского поселения, председатель фракция «Единая Россия»  | п.г.т. Кропачево, ул. Ленина, д.161     |
| 3    | 08.08 | 11:00 - 12:00 | Шафиков Салават Тимиргалеевич, ООО «Уралдомнаремонт-Модернизация», директор, депутат Собрания депутатов Ашинского муниципального района                                     | Депутатский центр                       |
| 4    | 13.08 | 10:00 - 11:00 | Горлов Антон Сергеевич, ООО «Ремстрой», директор, депутат Собрания депутатов Ашинского муниципального района  | Депутатский центр                       |
| 5    | 14.08 | 10:00 - 11:00 | Решетников Александр Юрьевич, депутат Законодательного Собрания Челябинской области, ПАО «Ашинский метзавод», заместитель генерального директора по перспективному развитию | Депутатский центр                       |
| 6    | 14.08 | 12:00 - 13:00 | Евстратов Владимир Григорьевич, депутат Законодательного Собрания Челябинской области   | Депутатский центр                       |
| 7    | 15.08 | 15:00 - 17:00 | Бойко Сергей Степанович, ООО «Миньярский прокатно-термический завод», генеральный директор, депутат Собрания депутатов Ашинского муниципального района                      | г. Миньяр, ул. Советская, д. 42         |
| 8    | 19.08 | 15:00 - 16:00 | Юдинцев Александр Петрович, член общественного Совета при отделе МВД России по Ашинскому району   | г. Сим ул. Свердлова, д.1               |
| 9    | 20.08 | 12:00 - 13:00 | Лукьянов Виктор Владимирович, глава Ашинского муниципального района   | Депутатский центр                       |
| 10   | 22.08 | 15:00 - 17:00 | Русалев Дмитрий Владимирович, ПАО «Ашинский метзавод», заместитель председателя профкома, депутат Совета депутатов Ашинского городского поселения                           | Депутатский центр                       |
| 11   | 23.08 | 15:00 - 17:00 | Воронина Ирина Андреевна, ПАО «Агрегат», начальник финансового отдела, депутат Собрания депутатов Ашинского муниципального района   | г. Сим, ул. Свердлова, д. 1             |
| 12   | 27.08 | 10:00         | Решетников Александр Юрьевич, депутат Законодательного Собрания Челябинской области, ПАО «Ашинский метзавод», заместитель генерального директора по перспективному развитию | п.г.т. Кропачево<br>г. Сим<br>г. Миньяр |
| 13   | 27.08 | 11:00         |   |   |
| 14   | 27.08 | 12:00         |   |   |
| 15   | 28.08 | 15:00 - 17:00 | Бояршинова Алевтина Васильевна, руководитель Общественной приемной губернатора в Ашинском муниципальном районе, Управление культуры, начальник отдела социального развития  | Депутатский центр                       |
| 16   | 29.08 | 10:00 - 12:00 | Гусева Татьяна Александровна, МКОУ СОШ № 26 п.г.т. Кропачево, учитель химии и биологии, депутат Собрания депутатов Ашинского муниципального района                          | п.г.т. Кропачево, ул. Ленина, д.161     |

**Уважаемые работники и ветераны ЖДЦ, труженики отрасли железнодорожного комплекса!**

**Примите поздравления с профессиональным праздником!**

Железнодорожный цех играл и играет существенную роль в развитии предприятия. Без вашего участия нельзя говорить об обеспечении нормального ритма работы завода, его дальнейшем развитии. Благодарим вас за ваш труд и преданность избранному делу, за ваш профессионализм и ответственность!

Железнодорожный транспорт почти два века соединяет нашу страну в единое целое. Это основа транспортной системы страны, ее эффективное развитие – залог укрепления социальной сферы, развития отраслей промышленности, повышения обороноспособности государства.

Желаем вам осуществления жизненных планов и добрых надежд, крепкого здоровья, хорошего праздничного настроения и семейного благополучия! Счастья вам и вашим семьям!

В.Ю. МЫЗГИН,  
генеральный директор  
ПАО «Ашинский метзавод»,  
Совет директоров  
ПАО «Ашинский метзавод»

**Завод оконных конструкций**  
предлагает  
пластиковые окна и двери по вашим размерам  
с установкой под ключ.  
**Недорого!**  
Тел.: 8-951-449-07-87

**ПАО «Ашинский метзавод»**  
**СДАЕТ В АРЕНДУ**  
**ОФИСНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ**

расположенные по адресу: г. Аша, ул. Мира, д. 9 А.  
*Площади помещений от 14,9 до 65,3 кв. м.*  
Арендная плата устанавливается  
в зависимости от площади  
выбранного помещения.

Обращаться по телефонам: 3-24-30; 9-34-00.



Проводим анализы питьевой воды (скважины, колодцы) на бактериологические и физико-химические показатели.

Обращаться по телефону: 9-46-47.

**Учебный центр ПАО «Ашинский метзавод»**  
приглашает на обучение по профессиям

**- ГАЗОРЕЗЧИК**  
**- ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК**

Обращаться по телефону: 3-29-03

**САНАТОРИЙ-ПРОФИЛАКТОРИЙ**  
**«МЕТАЛЛУРГ»**  
предлагает процедуру  
сухая углекислая ванна (СУВ)  
«РЕАБОКС».

Это многофункциональная автоматизированная лечебная установка с оригинальным лечебным процессом, улучшающим кислородный обмен в тканях и повышающим содержание углекислого газа в крови пациента.

Установка «РЕАБОКС» представляет собой индивидуальный бокс оригинальной конструкции и дизайна, выполненный из акрилового стекла с герметически закрывающейся дверью и открытой горловиной. Для приема процедуры пациент располагается внутри бокса. Голова пациента находится снаружи бокса и герметизируется мягкой шейной манжетой.

Углекислота, проникая в организм через кожу, обеспечивает значительное расширение сосудов за счет непосредственного и рефлекторного воздействия на стенки артериол и капилляров. Расширение сосудистой сети приводит к ускорению тока крови, снижению ее вязкости и к устранению застойных явлений в сосудах кожи.

Сухие углекислые ванны обеспечивают высокий терапевтический эффект у больных с ишемической болезнью сердца, в том числе с инфарктом миокарда, гипертонической болезнью, хроническим бронхитом, бронхиальной астмой. Данный метод применяется при лечении ожирения, сахарного диабета, варикозного расширения вен, невротических, кожных заболеваний, псориаза, бессонницы.

**Имеются противопоказания.**  
**Необходима консультация специалиста.**

**Процедуры проводятся только по назначению врача.**

**Справки по телефонам:**  
8(35159) 3-33-03;  
9-37-65; 9-32-43.

**ЦЕХ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА**  
ПАО «Ашинский метзавод»  
**ОКАЗЫВАЕТ УСЛУГИ:**

- сушка пиломатериала,
- изготовление доски фальцованной, шпунтованной,
- изготовление евровагонки из материалов заказчика.

Работникам АМЗ – в счет заработной платы.  
**Обращаться по телефону: 9-35-28.**

**amet ТРЕБУЮТСЯ**

**ОАСУ** – высшее профильное образование в области ИТ (рассматриваются кандидаты без опыта), электромеханика (опыт работы по ремонту и обслуживанию компьютерной и копировальной техники).

**ЦПП** – электромонтер (профильное образование), машинист крана (башенного) с удостоверением машиниста крана башенного и козлового, наладчик деревообрабатывающих станков.

**АТЦ** – энергетик цеха (высшее или среднее профессиональное образование электро- или энергоснаправленности), машинист бульдозера (удостоверение тракториста).

**ЭСПЦ № 2** – газорезчики (свидетельство), шихтовщики, водители погрузчика «Фукс», электромонтеры, оператор МНЛЗ, подручный сталевара.

**КТНП** – токарь, фрезеровщик, слесарь по обслуживанию оборудования систем вентиляции и кондиционеров, шлифовщик, электрогазосварщик (удостоверение на проф.), гравер, слесарь-ремонтник, токарь-расточник.

**ЦРМЭО** – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (профильное образование).

**ПКО** – инженеры-конструкторы строители (высшее профильное образование ПГС, знание программ Компас, Autocad).

**ЖДЦ** – составитель поездов (удостоверение или последующее обучение), электрогазосварщик, осмотровик-ремонтник вагонов, испытатель двигателей, помощник машиниста тепловоза (удостоверение), монтер пути.

**ЛПЦ № 1** – электромонтер (профильное образование), газорезчики (удостоверение на профессию).

**ЦРМО** – электромонтер (профильное образование), огнеупорщик, плотник, слесарь-ремонтник.

**РМЦ** – слесарь-ремонтник, газорезчик, стерженщик.

**Энергоцех** – монтажник сан.тех.систем и оборудования, машинист воздуходелительных установок (удостоверение).

**ЛПЦ № 2** – правильщик проката и труб, обработчик поверхностных пороков металла, уборщик горячего металла.

Подробности на сайте Ашинского метзавода в разделе «Карьера»:  
<https://www.amet.ru/career/jobs/>

Обращаться в отдел кадров завода по адресу: г. Аша, ул. Мира, д. 13, каб. 209. Тел.: 3-31-41, 9-38-15, 9-37-74.  
При себе иметь документы об образовании, паспорт, трудовую книжку, военный билет.

**МСЧ ПАО «Ашинский метзавод»**  
**ОКАЗЫВАЕТ УСЛУГИ:**

- УЗИ брюшной полости;
- УЗИ органов малого таза;
- УЗИ щитовидной железы;
- УЗИ крупных суставов.

**Запись по телефону: 8-902-866-05-50.**

Имеются противопоказания, необходима консультация специалиста.



**ПАО «Ашинский метзавод»**  
**Реализует однокомнатные, двухкомнатные и трехкомнатные квартиры:**

- на первом этаже по адресу: г. Аша, ул. Вавилова, д. № 6;
- в трехэтажном доме по адресу: г. Аша, ул. Кирова, д. № 40;
- в строящемся доме по адресу: г. Аша, ул. Кирова, д. 40а.

Стоимость от 30 тыс. руб. до 32 тыс. руб за 1 квадратный метр.  
При покупке квартир заводчанами имеются особые льготные условия.

**По всем вопросам обращаться по адресу: ул. Мира, д. 13, каб. 210.**

Телефоны: 3-32-53, 34-28, 3-24-30, 34-00, с 8:00 до 17:30,  
кроме выходных и праздничных дней.

Обед с 12:30 до 14:00.

**суббота**

утро +12°...+13° 03.08  
день +13°  
725 мм  
юз, 4 м/с  
87%

**воскресенье**

утро 12°...+14° 04.08  
день +16°  
730 мм  
юз, 3 м/с  
71%

**понедельник**

утро +12°...+17° 05.08  
день +18°...+19°  
732 мм  
юз 2 м/с  
63%

**вторник**

утро +15°...+16° 06.08  
день +17°...+18°  
729 мм  
юз, 3 м/с  
64%

**среда**

утро +11°...+14° 07.08  
день +16°...+17°  
733 мм  
юз, 2 м/с  
75%

**четверг**

утро +13°...+15° 08.08  
день +17°...+18°  
736 мм  
юз, 2 м/с  
70%

**пятница**

утро +14°...+17° 09.08  
день +19°...+20°  
738 мм  
з, 1 м/с  
64%